

## Zukunftsallianz SSN+ Bund-Länder-Programm Stadtumbau West

### Wichtige Daten

Stadt Selbitz  
4.621 Einwohner (31.12.2009)  
Unterzentrum  
Stadt Schwarzenbach a.Wald  
4.917 Einwohner (31.12.2009)  
Unterzentrum  
Stadt Naila  
8.162 Einwohner (31.12.2009)  
Mittelzentrum

### Stadtumbauprofil

Wirtschaftlicher Strukturwandel  
in industriell geprägten  
Gemeinden in der  
nordostbayerischen Grenzregion

### Interkommunales Entwicklungskonzept

Arbeitsgemeinschaft  
Prof. Martin Schirmer,  
Veitshöchheim  
WEGNER Stadtplanung,  
Veitshöchheim

### Städtebauförderung

Schwarzenbach a.Wald:  
Stadtkern seit 1997  
Stadtumbau seit 2004  
Selbitz:  
Städtebauförderung seit 1991  
EU – Ziel 2 Programm 2000 - 2006  
Stadtumbau seit 2004  
Naila:  
Stadtkern seit 1986  
Stadtumbau seit 2004

### Ansprechpartner

Regierung von Oberfranken  
Sachgebiet 34 Städtebauförderung



Spatenstich am 04.12.2009 - © Stadt Naila



Einweihung am 28.Juli 2010 - © KEWOG Städtebau GmbH

### Ausgangssituation –

#### Interkommunales Radwegekonzept

Die interkommunale Kooperation Zukunftsallianz SSN+ möchte gemeinsam den Folgen des Strukturwandels begegnen. Insbesondere die Verflechtungen und Anbindung zwischen den Städten sollten verbessert werden. Daher hatten die beiden Städte Schwarzenbach a.Wald und Naila bereits vor Jahren beschlossen, einen gemeinsamen Radweg auf der aufgelassenen Bahnlinie zwischen Schwarzenbach a.Wald und Naila zu bauen. Die Deutsche Bahn AG hat den Betrieb auf der Bahnstrecke 1994 endgültig aufgegeben. Nach dem Rückbau der Gleisanlagen wurden 1997 durch die Städte Verhandlungen mit der Deutschen Bahn AG über den Erwerb des Bahngrundstückes aufgenommen. Der Interkommunale Radweg realisiert den Lückenschluss zwischen dem Maintalradweg und dem Saaletalradweg und wurde im Interkommunalen Entwicklungskonzept der Zukunftsallianz SSN+ mit hoher Priorität eingestuft.

### Ziele

- Schaffung einer leistungsfähigen und sicheren Fahrradverbindung zwischen den Städten
- Erlebbarkeit der landschaftlichen Reize - touristischer Anziehungspunkt
- Schaffung eines weiteren Angebots für die Freizeitgestaltung und die sportliche Betätigung
- Erhöhung der Attraktivität der Region Frankenwald

### Projektschritte

- Umsetzung des ersten Bauabschnitts im interkommunalen Radwegekonzept 2009/2010
- Vorbereitung und Umsetzung von weiteren Bauabschnitten in 2011/2012